

Unsere elektromagnetischen Bremsen entsprechen den folgenden Normen:

- 98/37/EWG „Maschinendirektive“;
- 73/23/EWG „Niederspannung“;
- 93/68/EWG „Elektromagnetische Kompatibilität“;
- 60335-1-CEI „Sicherheit elektrischer Haushaltsgeräte“;
- Norm 0580/VDE;
- Zertifikat UL/CSA.

Daten der Elektrischen Spule

Die Wicklungsauslegung der Elektrischen Spule lässt Spannungsschwankungen von +/- 6 % zu. Die wichtigsten Daten der Spule sind:

1. SCHUTZART IP64: vollständiger Schutz vor internen Staubablagerungen und vor Wasser.
2. ISOLIERSTOFFKLASSE F: Die Verwendung von Isoliermaterial der Klasse F ermöglicht eine Betriebstemperatur von 155 °C inkl einer Umgebungstemperatur von 50 °C.
3. BETRIEBSART S1: Dauernder Betrieb mit einer gleichmässigen Last die höchstens zur Erreichung des thermischen Gleichgewichtes führt.



Merkmale der Baureihe “BS”

- Kompakte Struktur, äußerst leise bei der Betätigung und in der Funktion (< 70 dB A gemäß der Direktive 89/392/EWG).
- Die Bremse ist für statische Systeme konstruiert.
- Diese von der Temporiti Srl geschaffene neue und innovative Baureihe wird vormontiert geliefert. Daraus ergibt sich eine schnelle Montage mit entsprechend niedrigen Kosten. Der Monteur muß nur die Blockierschrauben der Steckvorrichtung anziehen, um die Bremsscheibe in Position zu bringen.
- Wirtschaftliche Montage dank vormontierter Lieferung der Bremse. Die Montagearbeit des Mitarbeiters besteht nur darin, daß er die Steckvorrichtung an der aufgerichteten Welle befestigen muß. Die Montage kann sowohl am vorderen als auch am hinteren Teil des Motors vorgenommen werden.
- Es gibt keinen Keil auf der Welle, wodurch eine Auswuchtung mit Nulltoleranz des rotierenden Teils garantiert ist. Die Befestigung geschieht mittels einer Steckvorrichtung. Die spezielle Gestaltung der Bremsscheibe führt zu einer vernachlässigbaren Trägheit.
- Gute Wärmeabfuhr sowohl im Magnetkörper, wo sie durch den Motordeckel erfolgt, als auch an der Bremsscheibe dank der großen Aluminiumoberfläche. Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile sind durch galvanische Verzinkung geschützt. Die Gestaltung der Bremse im Betätigungszustand erlaubt Dauerbetrieb ohne Belüftung. Isolationsklasse F.
- Auf Grund des patentierten besonderen Designs der bremsenden Teile erlaubt die Bremse die Entwicklung eines konstanten und hohen statischen Bremsmoments. Es sind keinerlei von den Federn herrührende Veränderung des Bremsmoments feststellbar, so daß dieses stets zeitkonstant ist.
- Für diesen Bremsentyp ist das im Katalog aufgeführte Berechnungssystem nicht anwendbar.



	MODEL A				MODEL B							
Static torque	BS 2		BS 3		BS 0	BS 1	BS 2	BS 3	BS 4		BS 5	
N m	15	20	25	30	0,4	1,5	15	31	1 D	2 D	1 D	2 D
	10		32						80	160	225	450

Merkmale der Baureihe "K"

Die elektromechanische Federbremse der Baureihe K ist eine Gleichstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Daher hat der Benutzer darauf zu achten, daß die Bremse den im Abschnitt „Wahl der Bremse“ beschriebenen Anforderungen entspricht. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt "Wahl der Bremse" erwähnten Hinweise zu befolgen.



Die Hauptmerkmale der Bremse der Baureihe K sind:

- Äußerst robuste Struktur.
- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dBA gemäß der Direktive 98/37/EWG).
- Durch den einfachen Aufbau der Bremse kann die Montage kostengünstig erfolgen.
- Beim Anbau an Motoren wird die Bremse durch den Lüfter des Motors gut gekühlt. Das Motorlagerschild muss aus Stahl oder Grauguss gefertigt sein, aus diesen Materialien gefertigt kann das Lagerschild auch gleichzeitig die Reibfläche der Bremse sein.
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile werden von einer galvanischen tropfenfesten Verzinkung geschützt.
- Die Bremse kann auf Anfrage mit Handlüftung ausgerüstet werden.

Brake Model	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K7/D	K8	K8/D	K9	K9/D
Static braking torque (Nm)	5	12	16	20	40	60	90	180	200	400	300	600

Brake Model	K10	K10/D	K11	K11/D
Static braking torque (Nm)	500/800	1000/1500	1000/1500	2000/2800

Merkmale der Baureihe "AC"

Die elektromechanische Federbremse der Baureihe AC ist eine Wechselstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt "Wahl der Bremse" erwähnten Hinweise zu befolgen.



Hauptmerkmale der Baureihe AC sind:

- Äußerst robuste Struktur;
- Durch den einfachen Aufbau der Bremse kann die Montage kostengünstig erfolgen;
- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dBA gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Gute Wärmeabfuhr durch eine Aluminiumdruckgussstruktur und durch den Lüfter des Elektromotors;
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen;
- Die Bremse wird auf Anfrage mit einer Handlüftung ausgerüstet.

Brake Model	AC 1	AC2	AC3	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8	AC8/D
Static braking torque (Nm)	4,5	10	16	20	40	60	90	200	400

Merkmale der Baureihe "S-SH"

Die Federbremse der Baureihe S-SH ist eine Gleichstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt "Wahl der Bremse" erwähnten Hinweise zu befolgen.



Hauptmerkmale der Baureihe S-SH sind:

- Äußerst robuste Struktur;
- Leise bei der Betätigung (< 70 dBA gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Erhöhtes Bremsmoment. Die Baureihe SH bietet für eine Gleichstrombremse dieser Größe hohe Bremsmomente.
- Sehr gute Wärmeabfuhr. Der Aluminiumlüfter ist Reibfläche und ermöglicht gleichzeitig eine gute Wärmeabfuhr dadurch reduziert sich der Abrieb.
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile werden durch eine tropenfeste Verzinkung geschützt.
- Viele Anwendungsmöglichkeiten. Die Bremse kann mit jedem beliebigen genormten Motor ohne besondere Ausrüstung für jegliche Anwendung genutzt werden. Außerdem kann die Bremse in jeder Position arbeiten, alle drehenden Teile der Bremse werden durch Temporiti gewuchtet. Die Bremse eignet sich wegen der geringen Masse im speziellen für Wechselstrommotore. Für die Balancierung der Motorbremseinheit ist der Motorhersteller zuständig.

Brake Model	S 63	S 71	S 80	S 90	S100	S 112	S 132	S 160
Low Dynamic braking torque (Nm)	2,5	4	9	10	12	13	17	23
High Dinamic braking torque (Nm)	--	5,5	11	12	21	22	23	50

Merkmale der Baureihe "V"

Die Federbremse der Baureihe V ist eine Gleichstrombremse. Zweck der Bremse ist es, die Rotationsbewegung einer Welle zum Stillstand zu bringen. Bedingung für eine korrekte Funktion ist es die im Abschnitt "Wahl der Bremse" erwähnten Hinweise zu befolgen.



Die Hauptmerkmale sind:

- Äußerst robuste Struktur;
- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dB gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Erhöhtes Bremsmoment. Insbesondere bietet die Baureihe V für eine Gleichstrombremse dieser Größe hohe Bremsmomente.
- Sehr gute Wärmeabfuhr. Der Aluminiumlüfter ist Reibfläche und ermöglicht gleichzeitig eine gute Wärmeabfuhr dadurch reduziert sich der Abrieb.
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxitharz ausgegossen, und die mechanischen Teile werden durch eine tropenfeste Verzinkung geschützt.
- Viele Anwendungsmöglichkeiten. Die Bremse kann mit jedem beliebigen genormten Motor ohne besondere Ausrüstung für jegliche Anwendung genutzt werden. Außerdem kann die Bremse in jeder Position arbeiten, alle drehenden Teile der Bremse werden durch Temporiti gewuchtet. Die Bremse eignet sich wegen der geringen Masse im speziellen für Wechselstrommotore. Für die Balancierung der Motorbremseinheit ist der Motorhersteller zuständig.
- Die Bremse wird komplett mit Lüfterhaube geliefert. Handlüftung auf Anfrage.

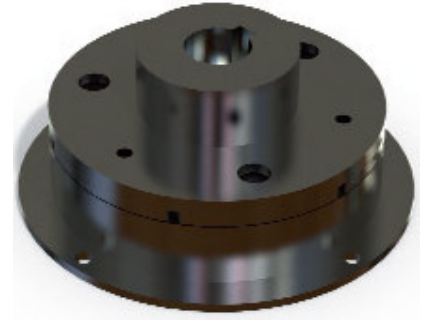
Brake Model	V 56	V 63	V 71	V 80	V 90	V 100	V 112
Low Dynamic braking torque (Nm)	3	4	7	10	10	20	22,5
High Dynamic braking torque (Nm)	--	--	14	20	20	35	45

Merkmale der Baureihe "P"

Die Bremsen der Baureihe P wurden als Feststellbremsen entwickelt. Für Drehzahlen unterhalb eines typabhängig zulässigen Wertes ist jedoch auch eine dynamische Bremswirkung gewährleistet (siehe Abschnitt „Wahl der Bremse“).

Hauptmerkmale der Baureihe P sind:

- Tiefer Schalldruckpegel (< 70 dB gemäß der Direktive 98/37/EWG);
- Durch den einfachen Aufbau der Bremse kann die Montage kostengünstig erfolgen;
- Gute Wärmeabfuhr. Die Qualität der Materialien und die besondere mechanische Struktur erlauben ein hohes Maß an Wärmeabfuhr;
- Die Spule des Elektromagneten ist vollständig mit Epoxiharz ausgegossen;
- Die mechanischen Teile werden von einer tropfenfesten Verzinkung geschützt;
- Viele Anwendungsmöglichkeiten. Die Bremse kann mit jedem beliebigen genormten Motor ohne besondere Ausrüstung für jegliche Anwendung genutzt werden. Außerdem ermöglicht die besondere technische Konstruktion ein Arbeiten in jeder Position einschließlich der vertikalen.



Brake Model	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6
Static braking torque (Nm)	0,5	5	14	30	60	120	220
Max Motor Speed (rpm)	8000	8000	6000	5000	4000	4000	4000

Merkmale der Baureihe "Ex"

Das vom Gesetz vorgesehene Projekt der Bremsgruppe ist eingestuft unter der Richtlinie des Europarats des 14 Juni 1989 (89/392/CEE), unter Paragraf 94/9/CE (ATEX), betreffend:

Geräte und Sicherheitssysteme mit Gebrauch in Räumen mit bestehender Explosionsgefahr.

Hauptmerkmale der Baureihe EX sind:

- Alle mechanischen Teile haben eine spezielle Verkleidung aus Eisenguss G20 und Stahl ASTM A105. Dieser eindämmende Aufbau hat den Zweck den folgenden Anforderungen entgegenzukommen.
- Die Außenmaße eignen sich für jeden Elektromotor der mit Vorderflansch B14 ausgerüstet ist.
- Die Stabilität der Bremse und dessen Verbindungsvorrichtungen ist bis zu 30 bar garantiert und verhindert das Eindringen von Staub und Gas in die Struktur
- Eine elektromagnetische Dreiphasenbremse des Typs "AC", Hauptelement für die Garantie der Sicherheit, befindet sich im Inneren der Verkleidung und ist nach spezifischen Normen des UL/CSA Zertifikats aufgebaut.
- Die mechanischen Eigenschaften und die Arbeitsweise der Bremse sind im Katalog unter dem Paragraf der Bremsengruppe AC beschrieben.
- Als Innovation hat die Bremse eine Verbindungswelle, die direkt mit einem Elektromotor gekuppelt werden kann und zugleich die Ventilation des Motors gestattet. Das war vorher nicht möglich ohne zusätzlicher Vorrichtung.
- Als innovativ wegen ihrer Funktionalität, von der Form her mit Hebelvorrichtung, und wegen der Möglichkeit auch bei elektrisch angeschlossenem System, ohne Gefahr, den Europäischen Sicherheitsrichtlinien entsprechend, eingesetzt zu werden.



Brake Model	EX 71	EX 80	EX 90	EX 100	EX 112	EX 132	EX 160	EX 180
Static braking torque (Nm)	10	16	20	35	60	100	150	250
Max Motor Speed (rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600	1800	1800

Merkmale der Baureihe "LIFT"

Die Charakteristiken den Types LIFT ist eine Federkraftbremse, die mit Gleichstrom betrieben wird.

Die Bremsen entsprechen den Konformitäten gemäß der Richtlinien 95/16/CE für Personen- und Warenaufzüge.



Hauptmerkmale der Baureihe LIFT sind:

- Ein variables Bremsmoment durch die Aufbauphase der Bremse
- Eine feste Struktur
- Sehr geräuscharm während des Betriebes, sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen < 50 dBa
- Das genaue Übereinstimmen der Bremsnaben und das Anpassen der Zentrierdichtungsscheibe, verhindert Lärm während der Rotation der Einheit. Der konstruktive Aufbau der Bremse mit den zwei Ankerplatten und dem fixierten Zentrierstück gewährleistet die Entlastung der Scheiben während der Rotation.
- Eine gute Wärmeableitung. Die Bremse ist konzipiert für die Anwendung ohne Ventilation.

Brake Model	LIFT 150	LIFT 250	LIFT 320	LIFT 480	LIFT 720	LIFT 1000
Static braking torque (Nm)	300 (150Nm ^{x2})	500 (250Nm ^{x2})	640 (320Nm ^{x2})	960 (480Nm ^{x2})	1440 (720Nm ^{x2})	2000 (1000Nm ^{x2})

Merkmale der Baureihe "T-MEC"

Diese herkömmlichen Wechselstrombremsen zeichnen sich abgesehen von ihrer Zuverlässigkeit, durch Drehstromtechnik, in jedem Arbeitsumfeld durch folgende Merkmale aus:

- Äußerst robuste Struktur;
- Sehr kurze Ansprechzeit; die Ansprechzeit ist derart kurz, dass diese vernachlässigbar ist;
- Sehr gute Wärmeabfuhr;
- Schutz des Elektromagneten durch vollständiges Ausgießen mit Epoxitharz; Schutz der mechanischen Teile durch Lackierung.

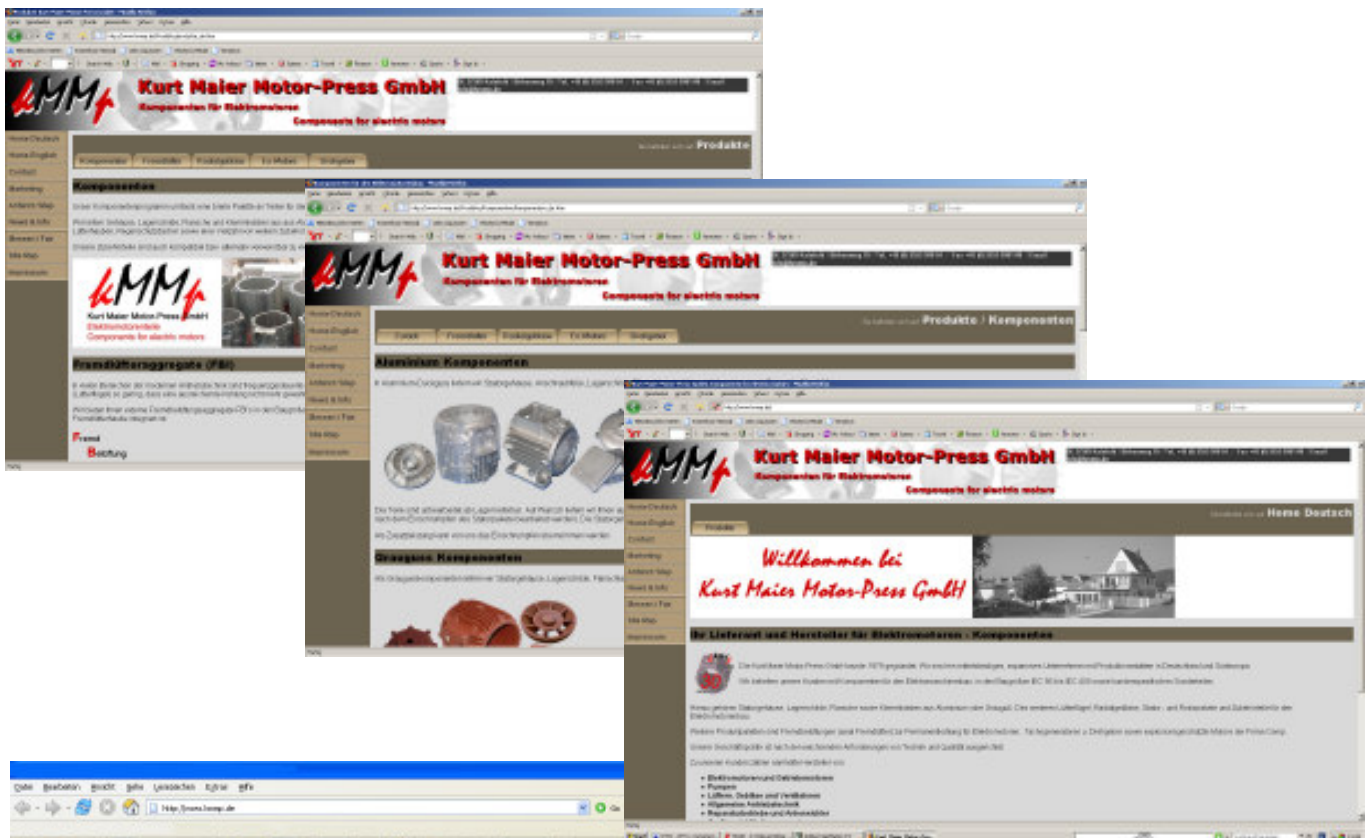


Brake Model	T60	T70	T80	T90	T 100	T 110	T120	T140	T160	T180	T200	T120	T140	T160	T180	T200
	Mec 56	Mec 63	Mec 71	Mec 80	Mec 90	Mec 100	Mec 112					D	D	D	D	D
Stator braking torque (Nm)	4	9	17	35	48	70	90	130	150	250	250	180	260	300	500	600
Dinamic braking torque (Nm)	3,4	7,5	14	30	40	60	75	105	135	220	270	150	210	270	440	540

Weitere technische Informationen finden Sie auf:

www.temporiti.it

Besuchen Sie uns auch im Internet unter www.kMMP.de



You will find on our website

Information on our components made of die-cast aluminium, cast-iron, plastic, PPN and Ultramid, silicone steel, deep drawn steel, other components as well as our delivery programme on flameproof motors of series CEMP, FPM - ATB, elprom and RAEL.

**(data sheet on pdf) components for electric motors
(data sheet on pdf) forced ventilation units
(data sheet on pdf) Ex-motors of series CEMP**

**New information and forthcoming shows
Contact names at kMMP DE-Kalefeld
Map to kMMP DE-Kalefeld**



Auf unserer neu gestalteten Webseite finden Sie:

Informationen zu unseren Produkten aus Aluminium-Druckguss Grauguss GG20, Kunststoff, PPN und Ultramid, Silizium-Bandstahl Tiefziehleuch, sonstige Bauteile sowie von unserem Motorenprogramm Cemp, FPM - ATB, elprom und RAEL.

**(Maßbilder PDF-Format) Komponenten für Elektromotoren
(Maßblätter PDF-Format) Fremdbelüftungsaggregate FBI
(Maßblätter PDF-Format) Ex-Motore Cemp**

**Neuheiten und Messetermine
Kontakte Mitarbeiter kMMP DE-Kalefeld
Anfahrtsskizze kMMP DE-Kalefeld**



Vous trouverez sur notre page Internet

Des informations sur nos produits en fonte d'aluminium Fonte grise GG20, matière plastique, ppn et ultramid, acier au silicium, Tôles étirées, autres composants ainsi que notre programme de moteurs cemp, fpm - atb, elprom et rael.

Les fiches techniques (format pdf) :

**de nos composants pour moteurs électriques
de nos ventilations extérieures FBI
des moteurs CEMP**

**Nouveautés et dates des salons/expositions
Nos agents à contacter
Plan d'accès**

